

NOME: _____

DATA: __/__/____ CARGO: _____

TREINAMENTO: ADMISSÃO

APLICADOR: Central de Cursos do Brasil

PERIÓDICO

Avaliação

Visão geral da NR-29

Instruções

- Responda cada questão com atenção. Lembre-se dos conhecimentos adquiridos durante o treinamento.
- Cada questão possui apenas uma alternativa correta.
- Não se esqueça de colocar seu nome e as informações pedidas no cabeçalho.
- Você pode assinalar a letra ou o retângulo ao lado, como no exemplo:

a) N

ou

N

Sugerimos que você use apenas uma forma de marcação.

- Antes de entregar, confira se respondeu todas as questões.

Tópicos iniciais

1. Assinale a alternativa incorreta:
 - a) Os riscos ocupacionais associados aos portos incluem esmagamentos, exposição a substâncias perigosas, incêndios, explosões, questões ergonômicas, condições climáticas, entre outros.
 - b) A NR-29 abrange diversos setores e atividades relacionadas ao trabalho portuário. Ela se aplica às empresas e empregadores que realizam operações portuárias, incluindo portos marítimos e excluindo os portos fluviais e lacustres.

- c) A NR 29 engloba empresas que realizam atividades de movimentação de cargas em terminais portuários, como carga e descarga de navios, estiva, capatazia, transporte de mercadorias, entre outras.
- d) A segurança e saúde no trabalho portuário visam proteger os trabalhadores contra acidentes, lesões e doenças relacionadas ao trabalho, o que justifica a existência da NR 29. As atividades portuárias envolvem riscos significativos, como movimentação de cargas pesadas, operação de equipamentos de grande porte, exposição a substâncias perigosas e condições ambientais adversas.

Definições de termos

2. Observe as colunas:

H – Terminal Retroportuário	31 – Área que compreende um perímetro de até cinco quilômetros além dos limites da zona primária, definida pela autoridade aduaneira.
I - Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO)	32 - Área alfandegada designada para a movimentação ou armazenagem de cargas que são destinadas ou provenientes do transporte aquaviário.
J – Zona Primária	33 - Pessoa jurídica, pública ou privada, que não é um operador portuário ou empregador, mas que requisita a contratação de trabalhadores portuários avulsos para determinadas atividades.
K – Pessoa Responsável	34 - Designada por operadores portuários, empregadores, comandantes de embarcações, e outros envolvidos no setor portuário.
L – Tomador de Serviço	35 - Uma entidade criada por lei e responsável pela gestão da mão de obra avulsa nos portos brasileiros.

Qual a associação correta entre termos e definições da NR-29?

- a) H - 31; I - 35; J - 32; K - 34; L - 33.
- b) H - 31; I - 32; J - 35; K - 33; L - 34.
- c) H - 33; I - 35; J - 32; K - 34; L - 31.
- d) H - 33; I - 35; J - 34; K - 32; L - 31.

Competências para cumprimento da NR-29

3. Analise as competências/obrigações a seguir:

- i. São responsáveis por fornecer instalações, equipamentos, maquinários e acessórios em bom estado e condições de segurança, assegurando o uso correto dos mesmos.
- ii. São responsáveis pela compra, manutenção, distribuição, higienização, treinamento e zelo pelo uso correto dos equipamentos de proteção individual (EPI) e equipamentos de proteção coletiva (EPC), em conformidade com a NR-6.
- iii. Devem informar ao responsável pela operação sobre quaisquer avarias ou deficiências observadas que possam representar risco para eles ou para a operação.
- iv. São responsáveis por zelar para que os serviços sejam realizados com regularidade, eficiência, segurança e respeito ao meio ambiente, dentro dos limites da área do porto organizado.

Após a leitura das competências/obrigações, qual a alternativa incorreta?

- a) (i) aponta as competências/obrigações do gerente-mor retroportuário.
- b) (ii) aponta as competências/obrigações do OGMO ou empregador.
- c) (iii) aponta as competências/obrigações dos trabalhadores.
- d) (iv) aponta as competências/obrigações das administrações portuárias.

O Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) na NR-29

4. Complete as lacunas: A _____ deve elaborar e implementar o PGR nos portos organizados, considerando as informações sobre riscos ocupacionais fornecidas pelos _____. Existe a possibilidade de os operadores portuários, tomadores de serviço, empregadores, administração portuária e OGMO _____ em seus programas.
- a) associação dos operadores portuários | operadores portuários, tomadores de serviço, empregadores e OGMO | referenciem o PGR de um aeroporto
 - b) associação dos operadores portuários | vendedores portuários, tomadores de serviço, empregadores e OGMO | referenciem o PGR uns dos outros
 - c) administração portuária | operadores portuários, tomadores de serviço, empregadores e OGMO | referenciem o PGR uns dos outros
 - d) administração portuária | vendedores portuários, tomadores de serviço, empregadores e OGMO | referenciem o PGR de um terminal ferroviário

Instruções Preventivas de Riscos nas Operações Portuárias

5. Quais instruções preventivas de riscos não são necessárias nas operações portuárias?
- a) Tipo e classe do carregamento a manipular.
 - b) Peso dos volumes, unidades de carga e suas dimensões.
 - c) Características específicas das cargas perigosas.
 - d) Peso médio dos tripulantes da embarcação.

Plano de Controle de Emergência – PCE e Plano de Ajuda Mútua – PAM

6. Observe as colunas e após assinale a alternativa correta:

Coluna T	Coluna E
<ul style="list-style-type: none">• Incêndio ou explosão.• Vazamento de produtos perigosos.• Queda de homem ao mar.	<ul style="list-style-type: none">• Condições adversas de tempo que afetem a segurança das operações portuárias.• Poluição ou acidente ambiental.• Socorro a acidentados.

- a) Nenhuma das colunas se refere a itens contemplados no PCE ou PAM.
- b) Ambas as colunas (T e E) são referentes a itens contemplados no PCE ou PAM.
- c) A Coluna T se refere a itens somente do PCE e a coluna E a itens somente do PAM.
- d) A Coluna E se refere a itens somente do PCE e a coluna T a itens somente do PAM.

Serviço Especializado em Segurança e Saúde do Trabalhador Portuário – SESSTP

7. Analise as afirmativas:

Todo porto organizado, instalação portuária privativa (exceto retroporto) deve ter um SESSTP, dimensionado de acordo com o número de trabalhadores.

- O custeio do SESSTP é dividido proporcionalmente entre operadores portuários, empregadores, tomadores de serviço e administração do porto.

Qual(is) afirmativas está(ão) correta(s)?

- a) Nenhuma.
b) Somente .
c) Somente .
d) e .

Comissão de Prevenção de Acidentes no Trabalho Portuário – CPATP

8. Complete as lacunas: A ____ é composta de forma ____ por representantes dos trabalhadores portuários com vínculo empregatício por tempo indeterminado e avulsos, além de ____ dos operadores portuários e empregadores. O número de representantes é dimensionado segundo o ____ da NR-29, que leva em consideração o número ____ de trabalhadores. A ____ tem atribuições como: discutir acidentes ocorridos, sugerir medidas de prevenção, promover a divulgação e zelar pelas normas de segurança, realizar inspeções, sugerir cursos e treinamentos, preencher o Mapa de Risco, dentre outras atividades.

- a) CPATP | paritária | representantes | Quadro II | médio | CPATP
b) SIPAT | igualitária | representantes | Quadro I | máximo | SIPAT
c) PCE | igualitária | representantes | Quadro II | médio | PCE
d) CPATP | paritária | representantes | Quadro I | máximo | CPATP

Serviços Especializados em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho – SESMT

9. Observe as afirmativas a seguir. Após, escolha a alternativa com a(s) letra(s) da(s) afirmativa(s) correta(s), relativas ao SESMT previsto na NR-29

- G. Para determinar o número de Engenheiros e Técnicos de Segurança do Trabalho no SESMT, além do que é estabelecido na NR-04, a NR-29 considera a média aritmética entre o número de trabalhadores avulsos do ano anterior e o número de dias trabalhados, juntamente com a média do número de empregados com vínculo empregatício do ano anterior.
- H. Conforme a NR-29, a administração portuária, o OGMO, os operadores portuários e os titulares de instalações portuárias autorizadas devem constituir o SESMT para seus empregados próprios, seguindo as diretrizes da NR-04.
- I. A inspeção em instalações portuárias deve ser realizada pelo SESMT em relação aos seus próprios empregados e deve incluir os trabalhadores avulsos.
- a) G
- b) HI
- c) GH
- d) GHI

Tópicos finais da NR-29

10. Assinale a alternativa incorreta:

- a) O uso de um sistema de telecomunicação entre a embarcação e o responsável em terra pela atracação é obrigatório. Também é exigido que todos os trabalhadores envolvidos nessas operações utilizem coletes salva-vidas de acordo com as Normas da NORMAM.
- b) A arrumação do convés deve garantir boa visibilidade aos operadores de equipamentos de içar e sinaleiros. Além disso, as cargas e objetos que nele estiverem devem ser fixos para evitar movimentação acidental.
- c) Em locais frigorificados, o uso de máquinas movidas a combustão interna é permitido, inclusive se não estiverem equipadas com dispositivos neutralizadores.
- d) Os trabalhos de condicionamento de embalagens, que possam apresentar riscos à saúde e à integridade física dos trabalhadores, devem ser realizados em áreas fora da movimentação de carga.

 **BOA SORTE!**